

## حديث المبالس

المعلمي في حوار جاد.. في ليلة تكريم الحمدان

# مشكلة الكورنيش الجنوبي تكمن في مياه المصرف الصحي نفق طريق ولي العهد.. دخلنا بسببه في نقاش مع المالية



سعيد



الحمدان



د. مناع



د. دخلان



خوجه



م. المعلمي

وضعنا حلولاً لبعض منشآت التعليم في جدة  
الأمانة تهاجم.. بدون أن تطلب هذا من أحد

الطريق الموصل اليه تقوم الآن وزارة المواصلات  
لعمل حل له حيث يجري زفلة «الوصلة» التي على طريق  
«الليث» وسوف تقوم الأمانة.. بزفلة «الوصلة» الباقية  
وعندها يمكن الوصول إلى «الكورنيش».  
ثانياً.. الأمانة.. وهذه مقدر عليها فالأمانة تقوم  
حالياً بانارتته..  
ثالثاً.. هناك المشكلة «العويصة» المصرف الصحي  
وهو الأخطر لأنه لازالت مخلفات الصرف الصحي تصب  
في البحر هناك.. ولابد من الانتهاء من هذا المشروع وأنا  
لا أستطيع أن أتحدث عن «المصلحة» لكن هنا تكمن  
المشكلة..  
لكن بجانب كل ذلك لابد ان يتحرك رأس المال  
الخاص لعمل منشآت سياحية بسيطة من خلالها جذب  
المواطن إليها..

### «جدة - البلاد

كان الحوار ليلتها متنوعاً.. وفي جوانب كثيرة منه  
كان هاماً.. وان لم يخل من بعض «القششات» «المرطبة»  
لذلك الحوار عندما اجتمع نخبة من المدعوين في منزل  
الأستاذ عبدالمقصود خوجه الذين شاركوا في الاحتفال  
بالأستاذ أحمد الحمدان الممثل المالي السابق في  
-الغربية- بعد «تقاعد» وبعد احاديث وحوارات جانبية  
متناثرة هنا وهناك طرح السؤال التالي على المهندس  
عبدالله المعلمي أمين مدينة جدة.. عن الكورنيش الجنوبي  
ومما تم فيه من عمل يومه ليكون منطقة جاذبة للناس.  
فأجاب المعلمي قائلاً:  
هناك بعض الأمور المتعلقة وليس المتعلقة عن  
الكورنيش الجنوبي.. وهي مشاكل على جانب كبير من  
الأهمية.. أولاً:



## ●● الخورجه:

اعتقد ان اصحاب الاراضي الذين سوف يتم مرور الطريق بجانب اراضيهم ان يقوموا هم بالمشاركة المالية لان هذا الطريق أو ذاك سوف يحسن من قيمة الارض التي يمر بجانبها..

●● المعلمي: هذا موضوع جيد ويمكن تحقيقه..

## ●● الدكتور عبدالله مناع:

- يا معالي الامين .. موضوع النفق في شارع الامير عبدالله مع الستين قيل انه سوف يتم خلال ثلاث سنوات الا ترى ان هذه المدة طويلة وأكثر من اللازم؟

- المعلمي: يا دكتور عبدالله.. وزارة المالية طلبت ان ينفذ على مراحل وبلدة خمس سنوات والامانة طلبت ان يكون على سنتين فقط ولكن بعد مداولات وناقشات وصلنا الى حل وسط هو ثلاث سنوات فالقصة ليست عند الامانة. فالامانة محكومة «بالفلوس» ونحن يهمنى جداً ان ينتهي العمل في اقل مدة ممكنة لان هذا يريحنا.. ويريح المواطن الذي سوف يعاني من تعطيله على الطريق.. ولكن نأمل ان ننهى «النفق» قبل الثلاث سنوات.

## ●● عبدالخالق سعيد:

الا يرى معاليكم امكانية تأخير العمل في النفق الى ما بعد رمضان لان ذلك سوف يؤثر على سوقنا الذي يقع على رأس النفق:

- المعلمي: نحن اجتمعنا مع مجموعة «محمود سعيد» لوضع بعض الحلول لتيسير الحركة من السوق واليه .. لكن ان يؤجل العمل فهذا غير ممكن فالمقاول قد بدأ العمل.. والحقيقة ان موضوع «النفق» والبدء فيه لم يكن سراً فلماذا لم تتوا لتوضحوا هذه المشكلة

## ●● الاخ حسين:

اذكر عندما كنا في تهامة . مستشهداً بالاستاذ

محمد سعيد طيب.. ان طلب منا أمين جدة في ذلك الوقت المهندس محمد سعيد فارسي بتحريض الكتاب والصحفيين لشن حملة على الامانة.. وقد تم ذلك .. وعندها أخذ تلك الحملة الى المسؤولين وتم حلحلة كل المشاريع المعلقة..

- الأمين الحمد لله الحملة قائمة ضد الامانة بدون طلب أو تحريض.. «المجلس ضج بالضحك».

## ●● الدكتور عبدالله بحلان قال:

لابد ان تشارك الامانة في العملية التعليمية فمخرجات التعليم هي التي تشكل اساس التطوير في المجتمع وعلى الامانة ان تساعد في ذلك وذلك بان تعطي المستثمرين بعض التسهيلات فليس من المعقول ان تكون اراضي داخل النطاق العمراني ولا تعطى لاستثمارها في اقامة مدارس أو كليات.. ليذهب المستثمر الى مسافات بعيدة لكي يقيم مشروعاً تعليمياً وهناك في المخططات اراضي مخصصة للتعليم.. وللصحة ايضاً .. والضريب انهم يحكمون ان تكون المسافة بين مدرسة وأخرى ٥٠٠ متر.

- المعلمي: انا معك.. هناك حلول سريعة نقوم بها الآن مثلاً الحي الذي من دورين نسمح باقامة مدرسة فيه من ثلاثة أدوار على اساس ان المدرسة لا تشكل «مضايقة» للسكان لان العمل فيها محدود.. ثم لماذا هذا التحديد ليس لدي مانع ان يكون في شارع واحد أكثر من محطة «محروقات» إذا كان هناك حرص كبير على توفير وسائل .. السلامة.. ان ما ذكرته يا دكتور يحتاج الى مراجعة ياذن الله.

● يتوقف الحوار في هذا الاتجاه ليأخذ منحاه متفرقة ليتواصل متناثراً على موائد طعام السحور الذي انتهى في الثانية والنصف صباحاً